



**Projekt docelowej organizacji ruchu
na ul. Mikory we Wrocławiu**
**urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (próg zwalniający U-16a
1szt.,)**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Przekroje progu U-16a
5. Projekt organizacji ruchu

EE+EO
do walidacji
18.04.2018
[Signature]

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu ...*22.08.2018r*..
termin ważności ...*31.08.2018r*..

Podpis i pieczęćka zatwierdzającego

z up. PREZYDENTA
[Signature]
Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału Inżynierii Miejskiej

Termin ważności zatwierdzenia:

31 sierpnia 2018 r.

Opracowała: Katarzyna Międzyrzecka

[Signature]

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, wrzesień 2018

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Mikory we Wrocławiu - urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Rady Osiedla Świniary we Wrocławiu.
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r.).
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Mikory we Wrocławiu, polegająca na umieszczeniu urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci jednego progu zwalniającego.

III. Stan istniejący

Ulica Mikory jest drogą publiczną kategorii gminnej w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Droga w większości posiada dwie jezdnie przedzielone pasem zieleni, na całej długości posiada nawierzchnię asfaltową. Ulica Mikory posiada już siedem progów zwalniających jednak wnioskowany odcinek sprzyja rozwijaniu dużych prędkości przez kierowców. Przy ul. Mikory znajduje się szkoła.

IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje montaż 1 progu zwalniającego (na wysokości nr 20), ul. Mikory we Wrocławiu.

Szczegółowa lokalizacja zmian oznakowania przedstawiona została na planie sytuacyjnym załączonym do projektu (rys. nr 1).

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Plan orientacyjny:



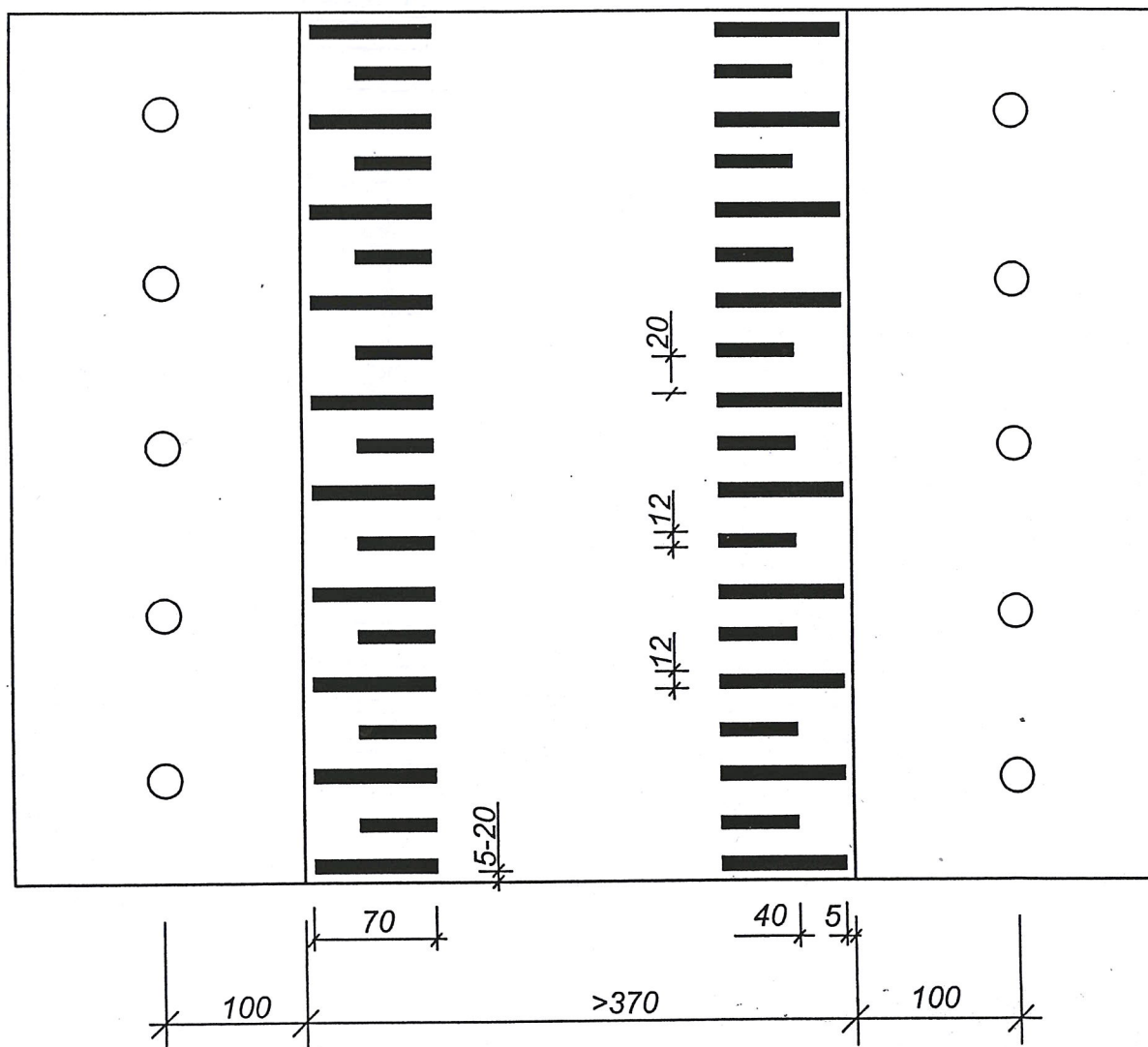
"Program uspokojenia ruchu drogowego we Wrocławiu"

PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a

- oznakowanie poziome -

PUNKTOWE ELEMENTY ODBŁASKOWE BIAŁE W ILOŚCI MIN. 4 SZT NA JEDNA KRAWĘDŹ



	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział Projektów i Uzgodnień Inżynierii Ruchu	
Nazwa projektu	Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Mikory we Wrocławiu	
Projektował	Katarzyna Międzyrzecka	Data 02.2018
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego	

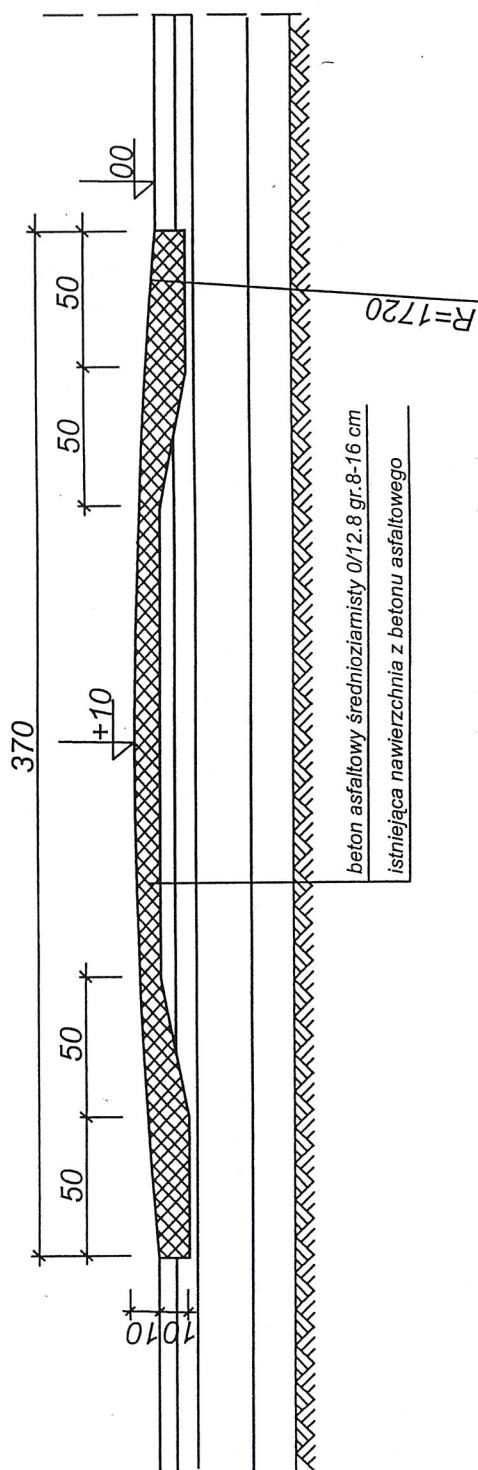
	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział Projektów i Uzgodnień Inżynierii Ruchu	
Nazwa projektu	Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Mikory we Wrocławiu	
Projektował	Katarzyna Międzyrzecka	Data 02.2018
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego	

PRÓG ZWALNIAJĄCY

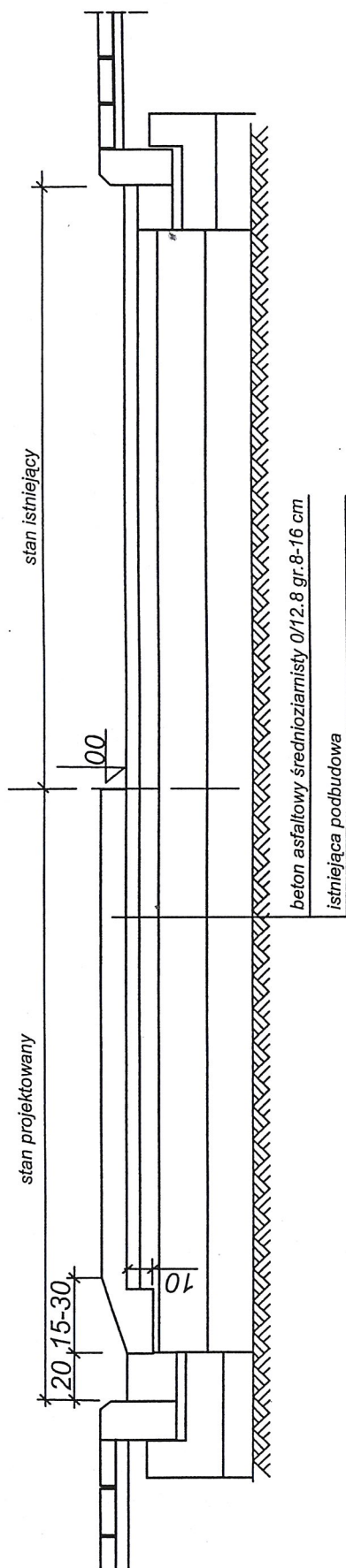
LISTWOWY U-16a

- przekroje -

PRZEKRÓJ PODŁOŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział Projektów i Uzgodnień Inżynierii Ruchu
Nazwa projektu	Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Mikory we Wrocławiu
Projektował	Katarzyna Międzyrzeczka
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego
	02.2018
	Data



Wrocław, dnia 2018-02-12

Opinia na KBRD

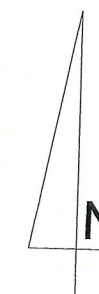
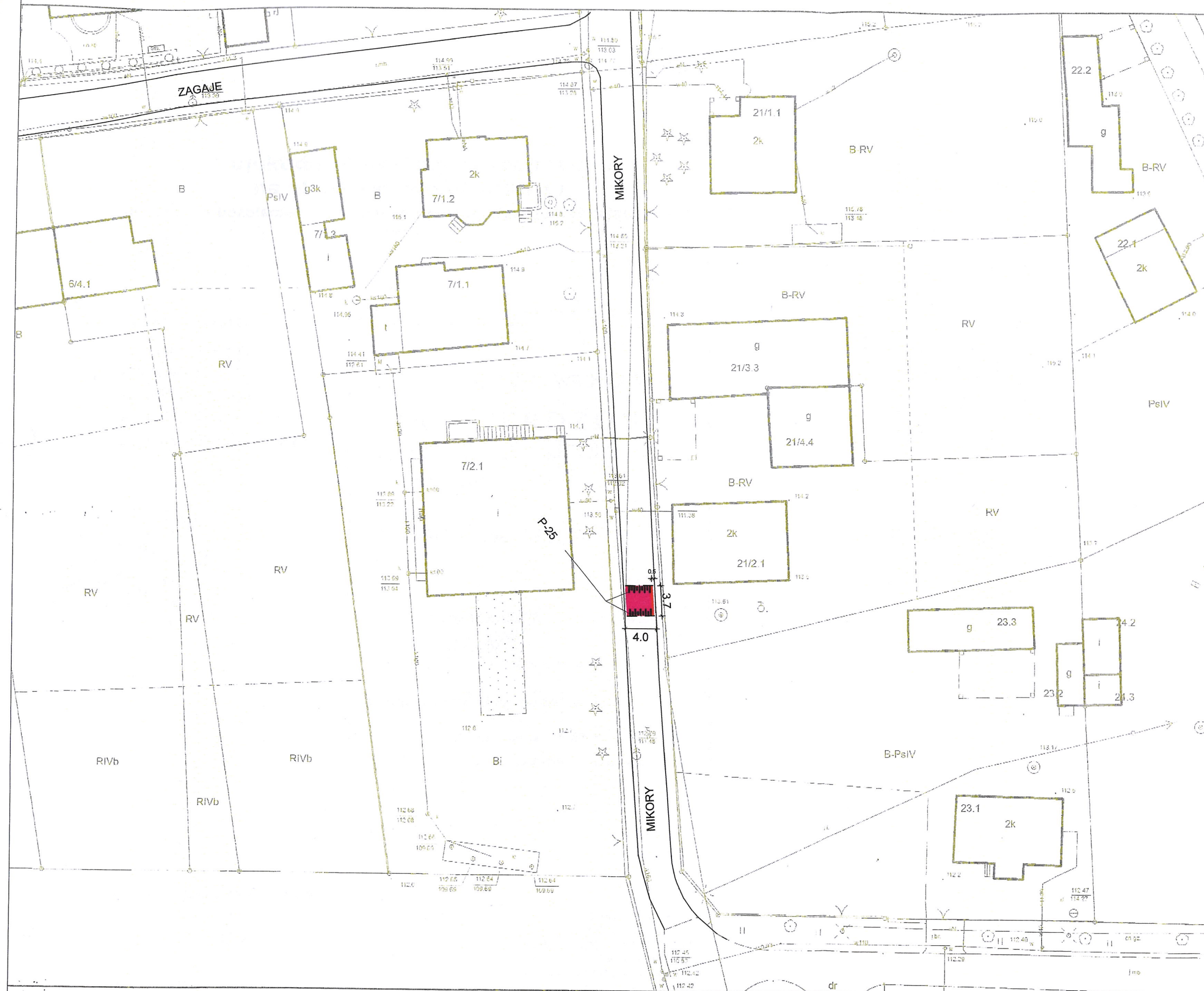
Dotyczy: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Mikory we Wrocławiu – próg zwalniający na wysokości posesji nr 2 – 1 szt.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Mikory we Wrocławiu, z uwagami:

1. uaktualnić treść tabliczek informacyjnych na szczegółach progu zwalniającego;
2. doprojektować słupki CITY (wg KMM) po jednym z każdej strony progu.

Sporządziła:
organizacja ruchu: Agnieszka Hanelt tel. 071 376 07 56

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz



LEGENDA:

krawężnik istniejący



1 próg zwalniający listwowy U-16a
z oznakowaniem poziomym P-25
oraz punktowymi elementami
odblaskowymi barwy białej



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów i Uzgodnień Inżynierii Ruchu

Nazwa projektu

Projekt docelowej organizacji ruchu
na ul. Mikory we Wrocławiu

Projektował

Katarzyna Międzyrzecka

Podpis:

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego

Data

02.2018

Branża

Drogi

Stadium

OR

Skala

1:500

Nr rys.

01OR